

亚库宁：铁路运输发展对于中俄合作意义重大

编辑整理：张昕蕊



弗拉基米尔.亚库宁
俄罗斯铁路股份有限公司总裁



采访人：赵华胜
复旦大学俄罗斯中亚研究中心
主任



采访人：沈逸
复旦发展研究院金砖国家
研究中心副主任、复旦大
学国际关系与公共事务学
院副教授

「在亚洲国家和欧洲国家之间发展商品陆路运输的想法是很明智的。陆路运输与海洋运输之间产生直接的竞争关系，这也许还是第一次。因此，在未来这样的（陆路）联系，乃至欧亚大陆辽阔领土的开发与各国全面可持续、相互信任的经济整体发展，无疑将备受青睐。」

赵华胜：弗拉基米尔.亚库宁先生，非常感谢您抽空接受我的提问。我共有三个问题。

第一个问题是，两周前中国国家主席习近平与俄国总统普京签署了丝绸之路经济带与欧亚经济联盟对接合作的联合声明。我们知道，对于中俄合作、尤其是对于丝绸之路经济带和欧亚经济联盟的合作而言，交通运输所发挥的作用是至关重要的。那么对于中俄交通运输合作的未来，您有何展望？

亚库宁：首先，对于世界发展而言，国家领导人之间的关系是非常重要的。具体而言，中俄两国领导人、普京与习近平之间的理解与信任对于中俄两国关系便是如此。在我看来，此次在莫斯科签署的协议备忘录为中俄经济关系、乃至政治关系的实质性发展铺设了新道路。展望未来，对于欧亚经济联盟与丝绸之路经济带合作的理念，我非常支持。需要特别提及的是，新丝绸之路理念的源头是泛欧亚发展经济带。我认为，在亚洲国家和欧洲国家之间发展商品陆路运输的想法是很明智的。陆路运输与海洋运输之间产生直接的竞争关系，这也许还是第一次。因此，在未来这样的（陆路）联系，乃至欧亚大陆辽阔领土的开发与各国全面可持续、相互信任的经济整体发展，无疑将备受青睐。

赵华胜：谢谢您。下一个问题是关于中俄之间的铁路联系的。在过去的一百多年中，中俄之间仅有一个直接连接两国的铁路对接口岸，即中国的满洲里和俄罗斯的后贝加尔斯克，1903年开通，那时中国的这条铁路叫作中东铁路。其他两条线路都要通过第三国。经二连浩特到俄罗斯的铁路要经过蒙古，1956年开通。通过新疆的新欧亚大陆桥经过中亚，它的第一条线路在苏联解体前开通。中俄两国边界线长达4300公里，沿边界线两侧又有广阔的腹地，您是否认为如今正是我们扩大中俄、尤其是边境区域铁路联系的良好时机呢？

亚库宁：是的，您说的很对，中俄蒙古铁路曾经是一项伟大的成就，现在却显得不够用了。中俄双方正在考虑开展新的运输事业，另外双方也非常倾向于建设横跨额尔古纳河的铁路。但是，更深入地说，中俄之间增加跨境中转点是必要之举，但更为重要的是合作的实质内容，只有将更多的货物运输量吸引到铁路系统中来，才能够产生更广泛的经济效益。在俄国，跨西伯利亚大铁路的建设对广袤的乌拉尔河腹地的开发起到了极大的推动作用。对于中国而言，利用铁路的建设带动沿线地区，尤其是经济欠发达地区的经济发展也将是至关重要的。我相信在基础建设快速发展的地区，人民能够迎来更加美好的生活。

赵华胜：谢谢。我还有一个问题。我感受到中俄两国人民近年来的互动越来越多，前往对方的国家旅行、彼此交流理解的愿望也越来越强。我认为火车旅行对于许多人而言都是很有吸引力的，只是火车旅行需要花费很长的时间。多年以前我三次乘火车从北京前往莫斯科，单程旅行就需要花费6-7天的时间。从经济的角度来看，您认为修建北京至莫斯科的高铁是否合理之举？

亚库宁：这不仅仅是合理的问题。您提到铁路交通用到了“旅行”这个词，是非常恰当的。乘坐飞机的时候，我们位于高空，什么景色也看不见，仅仅是被从一个地方运输到了另一个地方而已。而旅行，则是观察自然，观察当地人的生活方式。作为一个从事铁路工作的人，只要旅途中能欣赏到好风景，我当然更加青睐乘坐火车旅行。您知道，若能建设一条连接北京与伦敦的高速铁路，将会创造出巨大的经济效益。正如我们的国家领导人谈论的那样，也许我们能够开辟一条东起太平洋西岸、西至大西洋东岸的运输线路。在这个过程中，可以考虑采用一些先进的技术，比如磁悬浮铁路技术。未来，也许高铁的行驶速度能够达到和飞行比肩的程度。

沈逸：很高兴来到这里，我有些比较宽泛的问题。第一个问题是关于中俄在当今世界中的战略合作关系的。从上个世界八十年代到现在，您亲身经历了世界的变化。那么，您对于中俄关系的重要性、以及如何促进中俄双边关系发展有何理解？

亚库宁：上个世纪八十年代以来，世界格局发生了极大的变化，中国在社会、政治、经济等多方面的崛起即是引起这种的变化的重要因素之一。从这个角度而言，当我们谈论未来态势之时，欧亚大陆各国的合作、俄国和中国两个伟大国度的合作也将更加深远地影响到世界格局的发展。由这一点出发，我认为中国国家主席习近平最近一次前往莫斯科，与俄国领

领导人以及他国领导人共同出席俄罗斯纪念卫国战争胜利70周年庆典的举动，便清晰地彰显了两国之间的深厚信任以及进一步发展战略合作的意愿，因而我很确信中俄的战略合作将影响世界格局的未来发展。

沈逸：当我们谈及中俄关系的时候，我们难以忽视或避开美国在此双边关系中扮演的角色。当然在当下，中美、俄美关系之中都存在着一些问题和矛盾。您对于这样的“三角关系”的未来发展有着怎样的理解和预测？有人称中俄更加紧密的关系将发挥平衡美国霸权主义的作用。您对这样的观点持怎样的看法？

亚库宁：中俄两国领导人在莫斯科会面时声明两国的友好关系并不对任何人构成敌对关系，而仅仅是为了促进两国自身的发展。因此，如果有人将中俄两国的紧密关系看作是对某个利益团体的挑战或威胁，那么这种思维方式在冷战后的当今世界而言显然是落伍的。在我看来，我们需要承认美国是一个伟人辈出、成就卓著的国家，我们必然共存于世。但您也知道，当代社会中，当我们谈论稳定、和平、信任的时候，有一些野心的存在是令人难以接受的。我可以以我自己为例，我是个俄国人，我不想要任何人来教育我怎样生活，那是我不能接受的。我想要我的子孙世代生活在纯净明朗的环境中，在全球化的大环境下也能和平地生活，他们可以和他们中国朋友、韩国朋友、美国朋友交往。我不能接受的是对于我的国家、我的人民和我的子孙的压迫。

沈逸：您是本届上海论坛的重要贵宾，您能对本届上海论坛提出一些评价和建议吗？我想大家一定会很欢迎的。

亚库宁：对于上海论坛所提出的理念、提供的平台以及交流的实质内容，我们非常重视。本届上海论坛又一次为我们呈现了一个自由交流思想的平台。对于整个世界而言，上海论坛

中所传播的观点、所考量的评价以及更为重要的、上海论坛大家庭之中不同代表方的合作方式，皆会成为对这些观点进行进一步发展、共同构建互信、和平、可持续的发展环境的核心基础。

沈逸教授：非常感谢您。