



# 上海论坛 2018 观点集萃

当保险遇上人工智能——人类社会新未来

5月27日 14:00-15:10

主 席：许闲：复旦发展研究院中国保险与社会安全研究中心主任

主持人：赵雷：上海市保险学会，秘书长

王 和  
中国人民财产保  
险股份有限公司  
原副总裁

## 无人驾驶：汽车保险的终结者？

1. AI 的最终目的不是实现类人类大脑，而应当包括所有生物智能。
2. 无人驾驶这个定义并不科学，这是一个智能驾驶的概念，只不过是智能驾驶发展的不同过程。
3. 无人驾驶使得汽车保险的风险性质和主体发生变化，财产保险变为责任保险，这给风险责任界定带来挑战。
4. 不同智能程度的车辆长期共存是不可避免的，在这段相当长的时间中，应当考虑风险识别、风险程度、责任主体差异、法律等现实问题。

Finbarr Murphy  
利莫瑞克大学教  
授

## 自动驾驶中的网络风险评估

1. 2017 年关于网络责任的理赔数量是前 4 年的总和。在自动驾驶汽车等自动化设备中，存在上百个的计算机系统，每个环节都可能存在漏洞，存在风险。
2. 网络风险的解决方案：首先，这是一个动态的过程，由于数据不断更新，历史数据的作用非常有限；其次，解决方案要让保险公司与客户有非常好的互动，以了解客户是否需要与网络攻击相关的保险。
3. 蝴蝶结式的网络风险分析框架能够帮助我们了解网络风险攻击的后果，并通过可视化工具清楚地展示风险。

# 上海论坛 2018 观点集萃

---

范姜肱

台湾实践大学管理学院院长

自动驾驶汽车对汽车保险市场的影响—以台湾为例

1. 自动驾驶和无人驾驶不同，自动驾驶一共有 5 级，最高级为完全无人驾驶级无人驾驶，这份调研以我们当前所在的 3-4 级阶段会产生的问题为对象。
2. 自动驾驶汽车带来的影响：危险发生几率下降、保险需求缩减；自动驾驶汽车造价昂贵修复成本高；不同地区保险产品存在差异；归责复杂程度增加；黑客入侵风险等。
3. 建议：产品应从财产保险转为责任保险；保险公司应当提前准备而不是等技术成熟后再采取行动；产品多样化等。

讨论总结

1. 自动驾驶有利于降低交通事故发生率。
2. 自动驾驶仍存在各种问题，包括互联网风险、法律滞后、难以归责等问题。
3. 自动驾驶对保险公司是机遇，更是一个挑战。

（编辑：顾佳洋、秦震赞）