



上海论坛 2016 观点集萃

巴黎会议目标下的减排途径与未来展望

绿色·发展

5月29日 13:30-17:30

主持人：姜克隽 国家发改委能源研究所研究员
吴力波 复旦大学经济学院教授
复旦大学能源经济与战略研究中心常务副主任

翟盘茂 努力限制气温比工业化前水平上升 1.5° C 的相关科学知识
气候中心，IPCC 第六次评估报告第一工作组共同主席

1. 截止至 2015 年底，仅有有限的 AR5 模型结果能够符合 1.5° C 的温度控制计划，学术界尚未做好准备。
2. 现在已有关于 GMST 和区域影响的新兴研究，但是变化率和相关情景仍留有許多研究空白。
3. 1981 至 2014 年，中国沿海的平均海平面上升幅度高于世界平均水平，中国需要加快行动。

Dr. Elmar Krieglner 巴黎协议对近期气候行动的影响
波茨坦气候影响研究所 副主席

1. 巴黎会议是非常成功的，它综合协调了各国自身的气候保护措施以取得长期的气候保护信心。但同时巴黎会议在一定程度上也是比较脆弱的，因为它需要各国充分协调各自的经济利益，并且只有形成一个各国在保护气候措施实施上“力争上游”的比赛机制才能达到最大的效果。
2. 为了达到限制温度增长 2°C 的目标，我们需要在激励低碳能源使用、抵制化石能源使用方面制定相关政策。

Shuzo Nishioka 亚洲如何跨越式发展助力实现巴黎协议
全球环境战略研究所 (IGES) 高级研究顾问，秘书长

1. 零排放是稳定气候的最终解决方法。全球目标是到 2050 年全球排放减半。
2. 亚洲发展模式：跨越式发展，高碳发展无路可循。根据以往案例，亚洲有可能减少 69% 的温室气体排放。全球排放将达到 2005 年的 1.8 倍，亚洲的排放会翻倍。引入十项行动，亚洲减排 69% 将是可行的。
3. 制定低碳发展政策的系统步骤：设定目标—政策制定—政策评估—政策执行—监测—目标



上海论坛 2016 观点集萃

冈崎雄太

上智大学大学院
地球环境学研究
科副教授

日本的减排途径与未来展望。

1. 日本每 GDP 的 CO2 排放水平曾经位于世界先进水平，但现在已被许多欧洲国家超越。
2. 能源利用效率是创新和经济增长的基石，因此日本预计在 2030 年累计投资 100 万亿日元。
3. 日本应该加强多维度下双赢模式的国际合作，尤其是在未来寻求与中国的合作。

Jung, Tae Yong

延世大学国际研
究生院教授

巴黎协议对气候金融和技术的影响

1. 当前我们需要转变思想的是，要达到巴黎会议制定的减排目标，需要到 2020 年之前每年投入 1000 亿美元，这仅靠政府支持是远远不够的，私人部门的投资和技术支持也是非常重要并且是占主要方面的。
2. 我们需要在以下几个方面制定相关政策：
首先要找到减少全球气温变化技术的最佳实践。其次要为发展中国家制定海外商业模式来抵御气温变化的影响。最后通过单边、多边以及混合公共机构来合作制定合适的气候融资计划。

姜克隽

国家发改委能源
研究所研究员

中国低碳和能源转化，2020—2022 年 CO2 达峰

1. 关键词：转变—减缓气候变化的目标
2. 中国未来的低碳政策是什么样的：
经济结构优化政策
能源效率政策
可再生能源和核发电主导的政策
低碳消费生活方式



上海论坛 2016 观点集萃

田智宇

能源研究所重塑
能源项目组

重塑能源情景。

1. 重塑能源的愿景目标：支撑经济社会全面现代化的能源需求；根本上解决生态环境制约矛盾；为积极应对全球气候变化做出更大贡献。
2. 重塑能源经济可行，效果显著。
3. 中国重塑能源总体路线图：明确分阶段目标和重点；明确分部门任务和实施路线，实现“一削两控”；实现“两个三十五年”发展转变，创新中国发展道路。

李继峰

国家信息中心

中国 2030 年之前达峰：技术和经济展望

1. 中国经济增长速度放缓，经济进入新常态，但家庭消费潜力仍可以提高。在此背景下，更多的节能减排措施需要在 2030 年之前落地。
2. 国际 ETS 将在节能减排措施中扮演重要角色，通过提升碳价格到 130 元。

吴力波

复旦大学经济学院教授
复旦大学能源经济
与战略研究中心
常务副主任

上海市 2015 至 2030 能源碳排放模拟分析

上海低碳情景——结论：

1. 基准情景下上海市二氧化碳排放路径较平稳，中等碳税即可实现 2030 达峰目标，自贸区情景下二氧化碳排放量将上升，需要更高的碳税水平来实现 2030 提前达峰目标；
2. 不同情景之下，上海市二氧化碳排放都将由生产型排放转向消费型排放，能源密集型部门将承担较高的减排成本；
3. 碳税具有较高的全社会成本有效性，即能够以较小的产出损失得到较高的减排效果；
4. 在不考虑常规污染物影响的情况下，征收碳税将导致总福利水平略有下降；
5. 当碳税覆盖有限部门时，该部门将承担更高的减排成本，其中交通部门面临更高的税负水平，且随着覆盖范围扩大，减排成本在部门间逐渐分摊；
6. 当对部分行业进行发展限制时，具有较高的成本有效性，在一定程度上有助于上海市 CO₂ 排放的提前达峰以及降低排放峰值。



上海论坛 2016 观点集萃

陈莎

北京工业大学教授

北京市能源领域气候变化脆弱性及适应。

1. 气候变化可能成为现行的北京能源系统的威胁。
2. 在能源部门中加强气候适应性。
3. 设计有弹性的能源系统。
4. 发展（更加客观性和量化的）脆弱性评估方法。

张翼飞

上海对外经贸大学教授

中国能源贸易发展现状、问题及展望

- 1、全球能源生产、消费与贸易格局：全球油气资源分布及供需之间存在不均衡，世界能源消费主要特点是供应西移与消费东移。全球可再生能源增长快速，但总量上仍较低。
- 2、中国能源生产、消费及贸易格局：中国能源需求持续增长，对外依存度升高。
- 3、巴黎协议目标对能源贸易的可能影响：化石燃料价格下跌，补贴减少；伊朗重返世界石油市场；中国能源强度大幅降低；二氧化碳排放与经济关系的相互关系出现脱钩。
- 4、国际贸易新规则视角下能源贸易与减排的思考：减排的全球约束、能源技术的进步、物流效率的提高，能源的相对价格发生改变，贸易结构发生改变。在新常态下，我国面临结构调整和产业升级。城乡差距的显著特征也使得我国要关注能源获得的公平性。

（编辑：柴亚男，徐呈隽，丁淑君）