



上海论坛 2018 观点集萃

欧洲与东亚合作中的跨国问题——跨越双边关系的面碗效应

高端圆桌 11 第一场

5月26日 13:30-14:55

主 席：李远 德国杜伊斯堡—埃森大学教授

Markus Taube 德国杜伊斯堡—埃森大学教授

主持人：Markus Taube 德国杜伊斯堡—埃森大学教授

Naoyuki

YOSHINO

日本亚洲开发银行
研究所主任

连接东西方的基础设施投资：其效力和面临的问题

1. 在获取家庭储蓄变得越来越容易的当下，亚洲国家应当增加他们的国内储蓄，并将其用于国内投资流通（基础设施建设）。
2. 亚太地区基础设施投资方面的潜在风险：
 - a. 政党轮替
 - b. 施工风险
 - c. 成本升高
 - d. 汇率变化
3. 由于基础设施使用费低廉，私人投资者往往不愿意与政府进行该方面的合作
4. 如何改变这个现象，即寻求一个稳定的收入来源？
 - a. 使用税收作为稳定的收入来源，同时对不同区域进行相应的税收调整来促进经济的发展
 - b. 将银行、保险公司、养老金等作为基础设施的融资渠道
 - c. 通过给予投资人债务来促进基础设施建设，如贷款给小型企业者

Werner Pascha

德国杜伊斯堡—
埃森大学教授

东亚多边治理的平行机制——以清迈倡议多边化为例

1. 国家通过建立新的机制，提供公共益处，来增强自身的国际影响力和与其他国家的关系，同时建立一定的合法性
2. 清迈协议作为一个尝试，存在的问题：
 - a. 缺乏一个明确的支持的原则
 - b. 是否能确实地在治理危机时发挥作用
 - c. 倡议本身缺乏可信度
3. 清迈协议存在的意义
 - a. 象征性的作用：引发公众讨论并因此拥有影响力
 - b. 功能性的作用：降低了对货币投机的风险性
4. 清迈协议作为对于公共益处的一个尝试，让人们看到了双赢的可能性，我们应该对这样的努力予以支持

上海论坛 2018 观点集萃

Giuseppe

Gabusi

意大利都灵国际
问题研究所教授

参与多极化：中国、一带一路倡议与欧洲

1. 一带一路作为加强世界多极化的一个倡议，拥有实现它的潜力，同时中国在这之中扮演着重要的角色
2. 一带一路作为多极化的一个平台，使每个国家之间能把握好平衡的国际关系，同时保证主权
3. 一带一路会提供很多渠道促成世界多极化
4. 一带一路能否达成多极化的目标，取决于中国政府的能力和一带一路沿线国家的态度

李远

德国杜伊斯堡一
埃森大学教授

一带一路倡议：区域一体化的新范式？

1. 一带一路可能会是一种新的所谓的地区主义
2. 跨国基础设施建设可能成为推动地区间交流的有力助推器，由此实现地区的一体化
3. 在一带一路中，基础设施的建设可以促进贸易的自由化，同时促进中国和欧洲一体化的进程
4. 这种新的一体化进程会更加灵活且不受局限

（编辑：郑灵琪、张兆含）



上海论坛 2018 观点集萃

欧洲与东亚合作中的跨国问题——跨越双边关系的面碗效应

高端圆桌 11 第二场

5月27日 15:20-17:00

主 席：李远 德国杜伊斯堡—埃森大学教授

Markus Taube 德国杜伊斯堡—埃森大学教授

主持人：李远 德国杜伊斯堡—埃森大学教授

Gerhard Sabathil
德国 EUTOP
Berlin GmbH 教授，前欧盟驻韩国大使

跨国合作中的经济外交：欧洲视角

1. 跨国合作中的经济外交依赖于长期的和平与稳定，它是互惠、互补、互赢的并且提供公平公正的经济环境，旨在于创造价值造成协同效应，并且满足市场需求
2. 经济外交支持经济社会的改革和进步
3. 经济外交在扩张好的政府治理的同时能够反腐败
4. 经济外交能够促进人员的互通，对话机制的建立，并带来外部的投资
5. 经济外交能够促进政治政策的制定
6. 经济外交能够建立一个比较稳定的国际贸易，保证我们未来世界的和平与稳定

Nele Noesselt
德国杜伊斯堡—埃森大学教授

欧洲与东亚合作中的跨国问题——走向全球绿色金融治理？

1. 目前欧洲与中国对于全球绿色金融合作有互联性、贸易上的合作需求。
2. 国际组织虽然是跨国界的，但经常会侧重于西方国家。中国的加入不单会带来中国特色的特征，而且会大幅度的改变一些国际规则制度。
3. 中国的一些机制和国际上虽然可能没有太多的关联，但中国设立的标准可能会比国际标准更高。
4. 在合作的时候，应当要制定一个合理的国际规则，然后在这个基础上再因地制宜地制定各地的标准。
5. 在全球绿色融资的过程中，我们需要好的执政，好的治理方式、法治、民主，只有这样我们共同的协议才能实现一个可持续发展的全球融资。
6. 一带一路协议能够进一步促进国际的协调，国际的平衡、国际的合作和国际的一体化，从而使得我们更快实现绿色经济的增长和发展

上海论坛 2018 观点集萃

Tong Fang
瑞典斯德歌尔摩
大学教授

吉利收购沃尔沃对中欧经贸合作的启示

现状：当下中国公司国际化的一个趋势遍布欧洲、美国，但是与此同时西方媒体对于中国的负面报道的数量也与日俱增。

吉利收购沃尔沃的启示：

- a. 吉利公司虽然拥有沃尔沃很大的股权，但是它并没有在公司内部有扮演一个很主导的角色，给予沃尔沃很大的自由
- b. 吉利公司收购沃尔沃为当地带来了许多的高质量就业机会
- c. 对于国际合作，如果要实现双赢，我们必须尊重各个角色的利益

Dominik
Mierzejewski
波兰罗兹大学教
授

中欧关系塑造中的地方政府角色

1. 当下，多层级的参与模式和次国家级的参与者在国际关系中有着越来越重要的作用。
2. 在全球的治理层上，地区性被提到一个非常重要的位置，这从全球的角度上来说是非常有益的
3. 在贸易、文化、旅游业等的发展上，地区性政府不会专注于政治，而是倾向于这种实际层面的投资、贸易、文化的沟通和互换。
4. 一带一路能够把企业作为一个新的参与者加入多边合作中，且这种推动是自下而上的，即先有了企业之间的合作，才推进了政府的合作。
5. 在中国与欧洲公开的外交和国籍的多边主义中，地方政府将会扮演一个支柱性的角色。在这个过程中，不论是一带一路还是中央政府，都应该作为政治的保护伞。当然因为伞尺寸的不同，中国的省份和欧洲的国家会有一些不对称的关系。

Markus Taube
德国杜伊斯堡—
埃森大学教授

作为欧洲—东亚关系塑造力量的跨国创新

1. 在过去的几十年中，全球化有为技术和数据的分享提供了一个很好的平台，从而促进了创新。
2. 以数据为驱动的行业互动性使我们能够把不同领域的知识结合起来进行创新。
3. 跨国创新意味着这样的创新是由现在存在的一些知识和概念构成的，这些知识和概念在以前是独立存在的，但之间没有任何关联。同时，跨国化的创新融合了跨国际的资源 and 想法。
4. 在实现创新资源最大化过程中，公司应该在全球进行布局，而不局限于在所在地创新。创新的来源应该是全球各地，这样才能最大化我们其成果。同时，我们也应该加强创新枢纽之间的合作，来实现强强联合。
5. 国家如何制定创新政策？
 - a. 不只支持本土创新，更支持全球范围的创新
 - b. 出台政策和激励手段，来吸引全球的创新资源

（编辑： 郑灵琪、张兆含）