

市交港局局长孙建平谈沪牌拍卖措施、打车软件管理等话题

拍牌新规有望下半年出台

将加紧出台管理办法规范打车软件,约束私下加价和违约行为

实施了一连串政策之后，本月上海车牌额度拍卖价格继续下跌，最低中标价为 80700 元，较上月降低 3200 元。“如何控制车牌价格过高过快上涨”是市交港局局长孙建平昨天做客“2013 上海民生访谈”时的必谈话题之一。他表示，上海私车牌照额度拍卖政策不会改变，但下半年将出台新的拍卖措施。

立法规划征得 385 件建议

本报讯（记者钱蓓）为切实做好上海市 2013 到 2017 年立法规划编制工作，上海市人大常委会此前向全市公开征集立法规划建议项目，至今收集到通过电话、信函、电子邮件和传真等方式提出的 385 件立法建议，内容涉及权益保障、社会管理、城市建设、经济发展、环境保护等领域。

市人大常委会表示，将会认真研究社会公众提出的立法建议，在科学研究和论证的基础上形成 5 年立法规划初步框架，并计划就该初步框架在 8 月份之前再次征求社会公众的意见和建议。

学者研讨中国梦与唯物史观

本报讯（记者杨逸洪 通讯员马昊）前天，中共上海市委党校、上海市哲学学会联合主办“中国梦与唯物史观新视野”学术研讨会。来自近 20 所高校及科研院所的 50 余位学者与会。本次研讨会是第 12 届上海市社会科学普及活动周系列活动之一。

医卫系统无烟婚礼举行

本报讯（记者唐闻佳）为推进本市控烟进程，提高公众对烟草危害的认识，昨天，上海市医疗卫生系统职工无烟集体婚礼在浦东世纪公园举行。

无烟婚礼一词在上海是由上海市健康教育所在 2011 年 3 月首次提出，倡导“婚宴桌上不摆烟、不敬烟、不点烟”的婚礼新风尚。2012 年 6 月，上海举办了第一场无烟个人婚礼。

邮轮产品推广周启动

本报讯（记者史博臻）2013 上海邮轮旅游节之“邮轮产品集中推广周”前天在宝山万达隆重开幕，吸引了携程旅游、锦江旅游等 10 家知名旅行社和邮轮公司参展，推出了包括皇家加勒比、歌诗达、中邮邮轮等 24 条促销路线。既有韩国、台湾等经典亚洲路线，更有阿拉斯加冰河湾、落基山脉、阳光加州等美加路线，优惠最高幅度达每人 3000 元。本次推广周将持续到 6 月 2 日。

居民唱响石化“社区日”

本报讯（记者薄小波）昨天金山区石化街道的 25 支居民合唱队，拉开了首届上海市民文化节石化社区“社区日”的帷幕，也给社区居民带来无尽的欢乐。

作为濒临海边的社区，石化社区拥有得天独厚的可满足大型音乐会演出的城市沙滩。近年来，社区大力实施文化惠民工程，把城市沙滩、剧场等文化设施和公共绿地串成一条线，覆盖各小区，花大力气扶植和培养了以合唱为主要品牌的文化项目。

拜耳在沪建创新中心

本报讯（记者陈惟）跨国巨头拜耳材料科技麾下的聚合物科研开发中心近日在上海金桥开发区建立亚太区域创新中心，这一创新中心将在聚氨酯、聚碳酸酯和涂料业务上提供符合全球标准的先进设施，并专注于运输、建筑、IT 和可再生能源的创新。其首席执行官唐佩德表示，公司的目标是为到 2020 年，将中国制造的技术输出到全世界。

沪认证机构服务评价得 86.73 分

本报讯（记者邵珍）近日，上海出入境检验检疫局公布 2012 年上海地区认证机构服务满意度调查结果。结果显示，2012 年上海地区认证机构服务满意评价得分 86.73 分。

作为地方认证监管部门，上海出入境检验检疫局首次尝试开展上海地区认证机构服务满意度调查。结果显示，2012 年上海地区 25 家认证机构服务满意评价得分 86.73 分，认证机构的服务满意度处于较好水平。其中，得分最高的三类认证类型分别为环境

“留溪雅集”传承古镇文化

本报讯（记者薄小波）金山张堰镇上海南社纪念馆内，近 30 名因“爱故土、重乡邦历史文化”而结缘的网民昨天又在一起聚会了，其中年龄最大的李隐樵先生已 86 岁，年龄最小的丁君彦小朋友才 12 岁。张堰古称留溪，聚会被称为“留溪雅集”，

他透露，新的私车牌照拍卖办法目前正在修改制定中，有望于今年下半年出台。“在《拍卖法》和现行《上海市非营业性客车额度拍卖管理规定》的框架内，已委托科研院所开展完善本市机动车额度投标拍卖程序课题研究，取得了中期成果。”

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

针对本市私车牌照额度拍卖价格持续快速上涨，管理部门认真分析原因，先后采取了延长新增私车额度过户年限；二手车额度转让价格不得高于最近一次新增机动车额度拍卖成交均价；“新牌上新车”；二手车办理带额度过户转让手续后一年(含)内，该车不得再次办理交易过户、转籍、退牌等二手车业务；首次出价阶段采取“请您谨慎理性出价”的友情提醒和设置“警示价”等组合措施，对遏制价格上涨、抑制投机炒作，规范二手车额度转让交易，引导理性出价等起到了积极作用。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

针对本市私车牌照额度拍卖价格持续快速上涨，管理部门认真分析原因，先后采取了延长新增私车额度过户年限；二手车额度转让价格不得高于最近一次新增机动车额度拍卖成交均价；“新牌上新车”；二手车办理带额度过户转让手续后一年(含)内，该车不得再次办理交易过户、转籍、退牌等二手车业务；首次出价阶段采取“请您谨慎理性出价”的友情提醒和设置“警示价”等组合措施，对遏制价格上涨、抑制投机炒作，规范二手车额度转让交易，引导理性出价等起到了积极作用。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会在现有基础上增加一倍，达到 300 万至 400 万辆的规模。交通将陷于瘫痪，高架桥甚至都变成停车场。

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会

孙建平表示，私车牌照额度拍卖政策在上海已推行了近 20 年。按照有关部门预测，如不采取这一措施，全市的私车保有量将会

护和传承是十分支持的。”孙建平首先表达了对“沪语报站”所抱的态度，他说自己身为一个老上海人，对地方方言有着深厚感情。

针对市民反映轨道交通实施“沪语报站”进度稍显缓慢的提问，孙建平解释称，要考虑部分轨道交通线路长短，以及沪语报站是否来得及等情况，要给系统一个将沪语报站内容加入、调整的时间。

他表示，市交港局在遵循《中华人民共和国国家通用语言文字法》的前提下，在市语言文字委员会的指导下，先后在 11 路、69 路、785 路、松江 24 路等公交线路上通过报站器尝试全线路沪语报站。另外，980 路部分车辆也有沪语报站，118 路和 49 路则用人工口头沪语报站。下一步，市交港局将结合公交、轨道交通线路的运营时间和间隔，结合公交、轨道交通报站设施更新改造，在有条件的线路上分步实施。

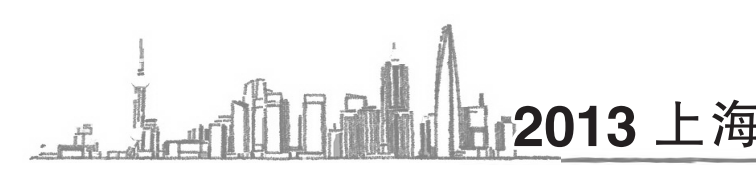
本报记者 史博臻

（“2013 上海民生访谈”由新华社长三角新闻采编中心、上海广播电视台广播新闻中心、新闻晚报、东方网与本报经济部联合发起主办）

■ 今日嘉宾：市旅游局局长杨劲松

本报将在新浪微博 @ 文汇报 #2013 上海民生访谈# 做实时播报，欢迎关注并加入互动。

情系民生 服务大众 中国电信与您共同关注



2013 上海

民生访谈



在“六一”儿童节到来之际，由市妇女儿童工作委员会等单位联合主办的“分享快乐，放飞梦想”——上海市庆“六一”嘉年华活动昨天下午在长宁少年宫欢乐登场。

本报记者 陈龙摄影报道

“六一”游园活动精彩纷呈

■滨江森林公园 爸爸妈妈以自己的行动净化黄浦江、长江，为水生动物改善环境。父母陪伴宝宝，在志愿者的引导下，用望远镜观看湿地各种水鸟。

■上海植物园 主题为“种子的故事”的向日葵种植体验活动，让孩子了解种子的秘密，亲手种下向日葵，见证从种子发芽到开花结

果的生命历程。
■上海野生动物园 原汁原味的“非洲大狂欢”，请来非洲演员现场表演民族歌舞；近 30 种、500 头(只)非洲“移民”亮相。
■上海动物园 园方哺育的一头两个月大的幼斑鬃狗将和游客见面，该物种的人工哺育在国内尚属首次。

本报记者 赵维光

首届十佳家庭医生评选启动

本报讯（通讯员刘雪梅 记者唐闻佳）昨天，本市启动首届“市民身边的好医生——上海市十佳家庭医生”评选，即日起至 8 月，本市将通过市民投票、专家评审相结合的方式评选出首批“上海市十佳家庭医生”。6 月起，相关医疗卫生单位将

在门诊、住院部、服务大厅和社区等设立投票箱，邀请病人和市民推荐“上海市十佳家庭医生”候选人；8 月，20 名入围候选人的事迹将刊登在报纸和网站上，供市民投票评选。在此基础上，主办方将召开专家评审会，结合市民投票情况评选出“上海市十佳家庭医生”。

《讲述新闻背后的故事》明首播

本报讯 广播专题《讲述新闻背后的故事》开播仪式昨天上午在静安体育馆——上海人民广播电台“听众日”活动现场举行，300 多名听众参加。这一广播专题由上海老新闻工作者协会和上海广播电视台新闻中联合举办，全国金话筒奖早期获得者蔚兰担任主持，明天将在上海人民广播电台《蔚兰晨曲》栏目中首播。

本市一批著名老新闻工作者

为在干部选拔任用工作中进一步扩大民主，广泛听取群众意见，把干部选好、选准，根据《党政领导干部选拔任用工作条例》规定，经市委研究决定，对下列同志进行任职前公示。