



上海论坛 2012 学术简报

Academic Bulletin of Shanghai Forum 2012

可再生能源：引导亚洲绿色发展之路

2012 年 5 月 26 日

5 月 26 日下午，上海论坛 2012 “亚洲新能源发展：全球视野与亚洲战略”圆桌会议在上海西郊宾馆正式召开。与会嘉宾包括能源与环境经济学家 Lewis M Fulton 教授、张中祥教授，北京国际能源专家俱乐部总裁陈新华先生，上海电力公司阮前途总经理等。

Lewis M Fulton 教授首先进行了演讲。Lewis 教授表示如果我们希望达到“低碳社会”的话，一定要做一些技术方面的革命。目前中国净石油进口需求依然强劲，这与中国汽车市场发展密切相关。目前中国 13 亿人口，2.3 亿汽车，在未来还具备很大的增长空间，对石油的需求将继续增长。因此将对中国的碳排放将会产生巨大影响。考虑中国的碳排放问题，发展电动车是我们实现低碳化的重要手段和方法。中国希望到 2020 年的时候有 200 万的混合电力的电动车，其它的国家也都有雄心勃勃的目标。如果这些国家和地区能够达到这个目标的话，我们整个世界的电动汽车将会进一步进入量产，进入大众市场。

胡兆光教授以智能电网为出发点，针对中国的经济增长瓶颈和挑战进行了演讲。胡教授认为电力是中国经济增长的关键。中国当前面临多种挑战，能源需求量大，进口石油风险大，煤炭使用比重也较高。应对这样的情况，中国应当在电力方面多做研究，以智能电网为切入点，以电力化节能减排。据预测，到 2020 年三分之一的二氧化碳排放量去除将因为智能电网的设立产生。政府政策将在智能电网的建设过程中起关键作用。

陈新华主任表示，在研究新能源的过程中，不仅要研究点的问题，例如新能源技术研究，更要分析线和面，集中在点、线、面三者的结合，全面发展可再生能源。在发展过程中，也需要注意到可再生能源会对电力系统带来很大干扰因素和不稳定因素。

经济全球化与亚洲的选择

ECONOMIC GLOBALIZATION AND THE CHOICE OF ASIA

未来十年的战略

STRATEGIES FOR 2011-2020

会议下半场的主要议题为“加速电动汽车规模化应用：市场培育、技术选择与政策支持”，复旦大学能源经济研究中心吴力波教授主持了会议。

金东燮教授是韩国 SK 集团创新部门的负责人，在会议中他表示，目前电动汽车发展上有很多不确定性。特别是在电池的技术发展情况，电池的成本、安全性问题，在过去的发展过程中已经大大改善，但仍具备很大改进空间。电池技术是电动汽车发展的关键问题。

王子东教授同样谈到了电池的可靠性、安全性问题，并介绍了具体的电池安全事例。王子东教授就中国汽车企业的环境控制进行了分析，认为中国企业应学习日本、韩国先进的企业环境控制，对电动车电池生产严格把关。

符钢战教授就“中国节能与新能源汽车产业化目标和路径”这一话题进行了演讲。他认为中国电动汽车的供给有两个重要的注意点，一是准产，二是供给瓶颈。在 2015 年前后，公务车和商用车将成为电动汽车市场需求主力和启动点，而短途小型车将成为市场需求的过度点。

接下来，闵海涛教授与大家分享了他对低碳汽车发展的看法。闵教授认为低碳汽车首先是必要的，其次，高等院校应在低碳汽车的发展过程中发挥作用，包括建立相关专业、人才培养、校企合作等。

孙立清教授也就新能源汽车发展过程中的众多问题进行了演讲，他认为新能源汽车市场起步很难，市场需求千差万别，企业创新举步维艰，而政府的行动空间很大。在新能源汽车的推广过程中，政府应当发挥应有的作用。

最后，刘明辉先生和林逸院长从整车生产厂商的视角对新能源汽车目前存在的问题进行了分析。他们认为，目前新能源汽车的整个产业链还没有发展起来，对关键技术的突破将是重中之重。在未来的发展规划中，电动汽车的技术发展是市场突破的动力。

在会议的最后，专家和学者对今天的议题进行了热烈的讨论。讨论问题包括目前上海市的电动汽车推广模式，政府在电动汽车发展过程中扮演的角色，电动汽车的未来发展前景等。专家们达成共识，政府应当成为电动汽车市场初步发展的主要推动力，而 2012 年将成为电动汽车的发展元年。